

que considerar el modo alternativo de resolver los problemas de permeabilidad entre los dos lados de la vía y pensar en dotaciones públicas de ciudad en los terrenos aledaños a la estación.

Otro problema a resolver es el marcado desequilibrio entre el centro y los barrios respecto a la distribución de equipamientos y servicios. Además, la organización de la ciudad "por partes", con escasa mezcla de usos, genera espacios que se quedan vacíos a determinadas horas provocando inseguridad, y multiplica los desplazamientos.

Hay una marcada tendencia a la mercantilización de los espacios públicos. El diseño urbano no busca crear lugares de reunión o debate abiertos a toda la ciudadanía (anfiteatros, bancos corridos, fuentes públicas, zonas de sombra,...), sino que prioriza la instalación de terrazas y otros aprovechamientos privados del espacio público.

La planificación de la movilidad no ha seguido el ritmo demográfico de la ciudad y su entorno. La ausencia de planificación metropolitana dificulta actuar en este ámbito, a pesar de que cada vez hay más necesidad de movilidad entre los municipios del alfoz (donde residen alrededor del 25% de habitantes del área metropolitana) y el núcleo central. La atención del transporte colectivo es muy desigual y no está unificada ni en tarifas ni en información, centrándose en el transporte por carretera frente a otros medios de transporte como el ferrocarril. A su vez, la situación del transporte público urbano está estancada. Los servicios de AUVASA no ofrecen avances significativos desde hace ya muchos años ni se explotan al máximo las oportunidades de las nuevas tecnologías, como la prioridad semaforica. Como consecuencia, velocidad media está entre las más bajas de España, haciendo poco atractivo este medio de transporte frente al vehículo privado.

La movilidad en bicicleta no corre mejor suerte. Se aprecia cierta hostilidad hacia el ciclista en las Ordenanzas y en el diseño urbano, que no potencia el uso de medios de transporte alternativos al vehículo motorizado. La infraestructura específica (los carriles bici) no tienen conexión ni coherencia como sistema y se centran en la bici como elemento de ocio y no como modo de transporte.

Respecto a la vivienda, se entiende más como un negocio que como un medio para satisfacer una necesidad básica o un derecho, por lo que las políticas se enfocan preferentemente a la tenencia en propiedad y la construcción de nuevas viviendas, en detrimento del alquiler y la rehabilitación. Esto ha dado lugar al contrasentido de tener una gran cantidad de viviendas vacías en la ciudad, mientras hay personas que no disponen de un techo bajo el que cobijarse. Por otro lado, la antigüedad y sistema de construcción de algunas viviendas hace necesaria su rehabilitación, especialmente desde el punto de vista de la mejora energética y de accesibilidad.

Los servicios urbanos han sufrido desde hace años una paulatina privatización, y son empresas privadas las que se encargan de la gestión del agua y el saneamiento, el cuidado de los jardines, el mantenimiento de las calles...sin que esto haya redundado en una mejora del servicio, y probablemente tampoco en una reducción de los costes. Merece especial atención por su relación directa con la sensación de seguridad ciudadana el alumbrado público, que en algunas zonas es muy escaso.

Los equipamientos urbanos están como ya se ha comentado desigualmente distribuidos; pero además, hay diseminados por toda la ciudad solares dotacionales sin edificar y sin ningún uso, que son propiedad municipal, y por lo tanto de toda la ciudadanía.

El cuidado del medio ambiente es fundamental para garantizar las necesidades de los habitantes actuales y futuros de la ciudad, pero no se observa un verdadero interés municipal por las políticas medioambientales. El Ayuntamiento cuenta con instrumentos para mejorar el medio ambiente urbano: Agenda Local 21, Plan de Acción para la Energía Sostenible...; pero todos esos planes se quedan en meras "declaraciones de intenciones", no se toman las decisiones políticas necesarias para llevarlos a cabo. De hecho, en ocasiones parece más bien que las propuestas municipales van en el sentido contrario a las incluidas en esos documentos, promoviendo actuaciones poco sostenibles, por ejemplo en materia de movilidad, aparcamientos rotatorios y otras.

Marco de Acción:

A la vista de la situación expuesta, ¿qué medidas podrían hacer de Valladolid una ciudad más habitable, amable y medioambientalmente sostenible? Nuestras propuestas se estructuran en cinco ámbitos:

Planificación Urbana:

- Que establezca como modelo la ciudad compacta, con un uso racional del suelo, ajustado a las necesidades reales de vivienda.
- Que apueste de forma decidida por la coordinación con los municipios del alfoz, sobre todo en lo referente a dotaciones e infraestructuras.
- Que resuelva el problema del ferrocarril, cosiendo los barrios situados a ambos lados, sin que esto suponga una hipoteca a largo plazo para la ciudad.
- Que favorezca la mezcla de usos, para reducir los desplazamientos y la dependencia del vehículo privado, y evitar los espacios vacíos en determinados horarios.
- Que apueste por barrios vivos y equipados, que cuenten con zonas de centralidad, servicios y comercio de proximidad.
- Que promueva un urbanismo enfocado a mejorar la salud de las personas. Determinadas decisiones en materia de planeamiento urbanístico tienen una gran influencia en la salud, y pueden hacer de Valladolid una ciudad más saludable.
- Que se decida entre todos y todas, con sistemas de participación efectivos que favorezcan el aprendizaje personal y contribuyan a la construcción colectiva de la ciudad, generando una mayor sensación de pertenencia a la ciudad y a la comunidad, y reforzando los vínculos entre el ayuntamiento y la ciudadanía.

Movilidad y Accesibilidad:

- Que revise el Plan de Movilidad Urbana de Valladolid, y vele por su cumplimiento.
- Con medidas efectivas para favorecer el uso de medios de transporte más sostenibles y saludables (transporte público, bicicleta, paseantes), frente a otros menos sostenibles y/o contaminantes. Estas medidas deberían ir acompañadas de campañas de educación y sensibilización.

- Con actuaciones de conectividad de la red de carriles bici (Paseo Zorrilla-Ribera del Pisuegra en La Rubia, puentes en el centro, los barrios periféricos con el centro..), para poder desplazarse por la ciudad en bici de forma segura.

- Que favorezca la interconexión entre distintos medios de transporte: ferrocarril, vehículo privado, transporte público, bicicleta..

- Que facilite la accesibilidad a todas las personas (niños/as, ancianos/as, personas con discapacidad), en espacios y edificios públicos.

Vivienda:

- Con políticas de vivienda que garanticen el derecho a una vivienda digna para toda la ciudadanía. Los negocios inmobiliarios o bancarios deben estar al servicio de dicha prioridad y no ser un obstáculo para ella.

- Con un fuerte incremento del parque de viviendas públicas destinadas al alquiler, e incentivos al alquiler de viviendas privadas, ofreciendo desde la administración seguridad a los propietarios.

- Que fomente la rehabilitación de las viviendas existentes, con especial incidencia en la rehabilitación energética.

- Con normativas de edificación y rehabilitación que impulsen progresivamente la sostenibilidad ambiental de las viviendas, primando el uso de materiales que permitan una duración casi ilimitada con el menor mantenimiento posible, el menor impacto ambiental y la mayor capacidad de aislamiento, para alcanzar la mínima necesidad de fuentes energéticas externas, y sistemas de captación de energías renovables capaces de aportar toda la energía necesaria para la vivienda.

Servicios Urbanos y Equipamientos:

- Que recupere de forma paulatina de la gestión pública de los servicios urbanos, en especial agua y saneamiento.

- Con un sistema de alumbrado público más eficaz, de manera que los espacios públicos sean más seguros y se genere menor contaminación lumínica.

- Con un sistema más eficiente de recogida y separación de residuos, y mayor información a la ciudadanía para concienciarla de la importancia de la reducción de residuos y la selección en origen.

- Que mejore el sistema de “puntos limpios”, implementando espacios para reciclaje de electrodomésticos.
- Con una mejor distribución de los equipamientos, que alcance a todos los barrios de la ciudad.
- Que de un uso social a las parcelas dotacionales no edificadas, y reutilice los edificios públicos sin uso.
- Que resuelva mediante un sistema de gestión público-privada con la colaboración de colectivos animalistas los problemas derivados de las colonias de fauna urbana.

Medio Ambiente:

- Con un ayuntamiento que asuma los compromisos suscritos en materia de medio ambiente y sostenibilidad, y establezca políticas medioambientales fuertes.
- Que tenga en cuenta todos los contaminantes ambientales susceptibles de causar molestias a la ciudadanía: partículas, ozono, ruido, contaminación electromagnética..y ponga todos los medios a su alcance para que no se superen los valores máximos establecidos por la Organización Mundial de la Salud.
- Que implemente campañas de concienciación social sobre temas relacionados con el medio ambiente y la sostenibilidad.
- Que establezca como “intocables” determinados espacios valiosos, cuya conservación se considera imprescindible: pinar, riberas, anillo verde..

- Con un apoyo decidido a las actividades medioambientales, organizadas desde el ayuntamiento, o desde otros colectivos, instituciones, etc.

- Con un control riguroso de los comedores escolares, ofreciendo alimentos saludables, ecológicos y de cercanía, y ofreciendo la opción de menú vegetariano/vegano.

- Con un ayuntamiento que cubra sus necesidades de energía con energías limpias, tratando de contratar a proveedores que no pertenezcan al oligopolio de las grandes empresas energéticas.

- Que implemente políticas respetuosas con los derechos y la dignidad de los animales, condenando cualquier forma de maltrato hacia éstos.

- Que establezca sanciones proporcionadas al daño provocado por el incumplimiento de la normativa medioambiental, de manera que sea realidad la afirmación de que quien contamina, paga.

Este documento de trabajo es un punto de partida para abrir el debate sobre cómo debe ser nuestra ciudad. Se trata de un texto sobre el que trabajar de forma colectiva, al que le queda mucho que mejorar con tu ayuda. Puedes hacer tus aportaciones en próximas reuniones o mandar tus propuestas a info@valladolidtomalapalabra.org