



PROPUESTA PARA EL PROGRAMA DE VALLADOLID TOMA LA PALABRA

INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL: SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS

1. Valladolid necesita un proyecto de ciudad que contemple la integración completa y adecuada del ferrocarril. Es un tema estratégico para la ciudad.
2. El Ayuntamiento de Valladolid pondrá en marcha un amplio proceso de información a la ciudadanía sobre la situación de los proyectos ferroviarios en la ciudad, que se iniciará en junio de 2015 y concluirá en el mes de septiembre del mismo año. En él se presentará una información completa de la situación de la sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003 SA; del Plan Rogers, de los valores del suelo, del proyecto de actuación y de los estudios realizados para la modificación. Igualmente se pedirá al asesor del alcalde un informe completo de la situación, lo realizado hasta la fecha y las previsiones de futuro. Y finalmente se completará un dossier por los servicios técnicos municipales en el que se recoja toda la información del caso de forma completa, ordenada y fácilmente comprensible.
3. El Ayuntamiento organizará una consulta popular sobre la forma de responder al compromiso público de soterrar las vías y la integración completa del sistema ferroviario en la ciudad. El proceso de consulta se iniciará en octubre de 2015 y estará concluido en enero de 2016. Se organizará un proceso de participación y debate ciudadano amplio, y se presentarán a consulta únicamente dos o tres soluciones claras.
4. Valladolid Toma la Palabra no quiere dejar de dar cuenta de su actual posicionamiento sobre la cuestión, a la espera de poder contar con toda la información. Opta por una solución mixta; un soterramiento corto, de 3,5 km., que se extendería desde el norte de la ciudad hasta la estación, para desde ella comenzar la salida a superficie. Desde la estación hasta el sur de la ciudad se permeabilizaría el paso de la vía con soluciones de pasos elevados bien resueltos. La decisión sobre la forma de llevar a cabo este conjunto de operaciones deberá decidirse en función de la mayor creación de empleo posible.
5. Desde la constitución del nuevo Ayuntamiento se llevarán a cabo actuaciones en los bordes del ferrocarril compatibles y coherentes con la propuesta del soterramiento, de manera que se construirá un parque en Delicias y se actuará en los bordes de Argales, Belén, Pilarica, Pajarillos y Delicias para adecentar la urbanización.
6. En el mes de febrero de 2016 se habrá de revisar el convenio firmado por el Ayuntamiento con el Ministerio de Fomento, la Junta de Castilla y León y Adif, para establecer un nuevo marco de actuación, acorde con la información disponible y la solución adoptada. En el nuevo convenio se vinculará la actuación sobre el sistema ferroviario al conjunto de la movilidad en el municipio de Valladolid y adyacentes.
7. Una vez conocida la opinión de la ciudadanía en la consulta planteada se desarrollará la modificación del Plan Rogers, que se incluirá en el nuevo Plan General de Ordenación Urbana. Los trabajos previos para esta modificación se iniciarán con anterioridad, pero la aprobación inicial del nuevo documento tendrá lugar en el mes de marzo de 2016. En la nueva propuesta se atenuará la presión inmobiliaria en los suelos liberados por el soterramiento, se vinculará a la creación de empleo y a propuestas de revitalización de la zona este. Se planteará la creación de un barrio modelo conforme a las pautas del urbanismo sostenible.

<http://valladolidtomalapalabra.org/>

[@TomaLaPalabraVA](https://www.facebook.com/TomaLaPalabraVA)

<https://www.facebook.com/TomaLaPalabraVA>